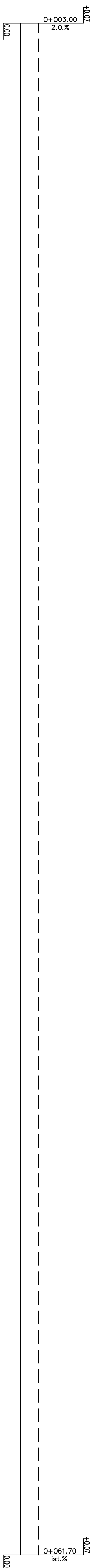




SKALA
1:10/1:100



KONSTRUKCJA RAMPY

- - - - - Lewa krawędź chodnika i powyni
 - - - - - Prawa krawędź chodnika i pochylni = 0s chodnik

P.P. 138.00	
RODZAJ UŻYTKOWANEGO TERENU	
RZĘDNE NIWELEITY POCHYLNI	<div> <div>140,45</div> <div>140,46</div> <div>140,37</div> <div>140,32</div> <div>140,35</div> <div>141,15</div> <div>141,18</div> <div>141,98</div> <div>142,01</div> <div>142,24</div> <div>142,81</div> <div>142,84</div> <div>143,64</div> <div>143,67</div> <div>144,47</div> <div>144,50</div> <div>145,30</div> </div>
ELEMENTY NIWELEITY	<div> <div>L=4,70</div> <div>I=-2,00%</div> <div>I=2,00%</div> <div>L=1,50</div> <div>I=10,00%</div> <div>L=8,00</div> <div>I=2,00%</div> <div>L=1,50</div> <div>I=10,00%</div> <div>L=8,00</div> <div>I=2,00%</div> <div>L=1,50</div> <div>I=10,00%</div> <div>L=8,00</div> <div>I=2,00%</div> <div>L=1,50</div> <div>I=10,00%</div> <div>L=8,00</div> </div>
RZĘDNE TERENU	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	<div> <div>L=3,00</div> <div>L=24,50</div> <div>L=34,20</div> </div>
ODLEGŁOŚCI	<div> <div>0,00</div> <div>3,00</div> <div>4,70</div> <div>6,20</div> <div>14,20</div> <div>15,70</div> <div>23,70</div> <div>25,20</div> <div>27,50</div> <div>33,20</div> <div>34,70</div> <div>42,70</div> <div>44,20</div> <div>52,20</div> <div>53,70</div> <div>61,70</div> </div>
KILOMETRY I HEKТОMETRY	0,00

 <p>INWESTOR</p> <p>MIASTO I GMINA DEBRZNO URZĄD MIASTA I GMINY ul. Toruńska 2 77-310 Debrzno</p>		 <p>PROJEKT Sp. z o.o.</p> <p>62-404 Czeszmonik ul. Górska 139 tel./fax: 061 652-61-80 NIP: 777304473 REGON: 300803876 KRS 0000301456</p>	
<p>NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi zbioreczej w ciągu ul. Długiej w Debrznie</p>			
<p>RYSUNEK:</p>		<p>PRZEKROJ PODZIULNY – Pochylnia A</p>	
STAWOMIŚCIE	IMIĘ I NAZWISKO	NR. UPRAW.	DATA
Projekt	mgr inż. Mariusz Wójcickowski	WP/249/P001/07	8.2010
Asystent projektanta	mgr inż. Lukasz Ochciński		8.2010
Asystent projektanta			
SPRZĄDZĄCY	mgr inż. Jacek Stawiszewski	WP/0105/P001/09	8.2010
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY
Drognawa	projekt budowlany	08.2010	ZP-04/4/2009
			SKALA
			1:100
			4.1